

Impulse "Oriëntal" pompset

Type: IP-145/IP-160/IP-175
Hatz diesel aangedreven zuigerpomp



	IP-145	IP-160	IP-175
Cilinder diameter	: 145 mm	160 mm	175 mm
Opgenomen vermogen (max)	: 7,5 kW	5,5 kW	7,5 kW
Max capaciteit	: 48 m3/h	60 m3/h	90 m3/h
Max opvoerhoogte	: 65 mtr.	26 mtr.	22 mtr.
Max vacuum	: 9,5 mtr.	9,5 mtr.	9,5 mtr.
Pomp gewicht	: 825 kg.	825 kg.	825 kg.
Efficiency	: 92%	92%	92%

Specificaties Oriëntal series

L x B x H	: 275 x 105 x 115 cm
Gewicht	: 2.150 kg
Tankinhoud	: 230 liter (10 tot 14 dagen continu bedrijf)
Standaard accessoires	: Heftruck kokers onder omkasting : Centraal geplaatst hijsoog : Aansluitkoppeling zuig- en perszijde (systeem Cardan of Bauer naar keuze) : Olie aftap pomp voor dieselmotor en tandwielkast : Veiligheidsslinger voor handmatig starten van dieselmotor : Gegalvaniseerde bescherm balken aan lange zijde omkasting : Stapelhoeken

Specificaties Hatz 1 D81 Z dieselmotor

Startmethode	: 12V Electriche starter met urenteller in dashboard
Aantal cilinders	: 1
Boring x slag	: 100 x 85 mm
Vermogen (volgens DIN ISO 3046)	: 5,5 kW
Cilinderinhoud	: 667 cc
Compressieverhouding	: 20.5
Brandstofverbruik bij volle belasting	: 1,09 liter/uur
Gemiddeld brandstofgebruik	: 0,82 liter/uur
Cartervolume	: 4,8 liter motorolie 15W40
Gewicht motor	: 88,6 kg.
Beveiliging	: Mechanische oliedruk beveiliging



Algemeen

De Impulse IP dubbelwerkende zuigerpomp serie is ontwikkeld voor grondwaterbeheersing en tijdelijke grondwater onttrekking en kan omschreven worden als een schoonwater verdringperspomp.

Deze “schoonwaterpomp” kan hierdoor alleen worden toegepast in combinatie met verticale filters met een maximale perforatie van 0,7 mm, hetzij op horizontale drainbuis welke zijn aangesloten op de aanzuigzijde van de pomp.

De pompconstructie kenmerkt zich door een relatief laag toerental, maximaal 380 omwentelingen per minuut van het grote vliegwiel, gepaard gaand met een hoge vacuümbrengst.

De constructie is eenvoudig en robuust en vergt weinig tot geen onderhoud.

De Impulse IP zuigerpomp uit de Oriëntal serie wordt standaard aangedreven door middel van een Hatz Diesel motor.



De Oriëntal serie

De omkasting van de Oriëntal pomp is vervaardigd uit gegalvaniseerd plaatmateriaal en geplaatst op een volledig verzonken onderkast met bovenliggende brandstoftank.

Het subframe is geplaatst op trillingsdempers in de onderkast waarop de pomp en dieselaandrijving gemonteerd zijn.

De dieselmotor is geplaatst op een motor fundatieplaat achter de pomp. De V-snaar span inrichting is voorzien van trek en duw functie. De uitlaat en hete luchtafvoer demper zijn geïntegreerd in het achterpaneel van de omkasting.

De omkasting kenmerkt zich door de plaatsing van dieselmotor achter de pomp.

De dieselmotor is voorzien van elektrische startinrichting en veiligheids handslinger zodat bij calamiteiten de motor tevens handmatig gestart kan worden. Tevens is de motorconfiguratie voorzien van separaat brandstoffilter met waterafscheiding, urenteller, mechanische oliedruk beveiliging, vergroot oliecarter (voor continu bedrijf) en hetelucht afvoertunnel.

Bij het stopzetten van de dieselmotor ontstaat een waarschuwingssignaal door middel van een zoemer om erop te attenderen het contact uit te schakelen.

De omkasting van de pompset heeft 4 scharnierbare deuren, waarvan er 3 voorzien zijn van roestvast stalen of zwarte greepsloot-sluitingen. Alle sloten zijn voorzien van een slot, zodat deuren op slot gedaan kunnen worden. Ieder slot is met dezelfde sleutel te bedienen.

De deur aan de vliegwiel zijde van de pomp is afsluitbaar door middel van twee M10 bouten (conform veiligheidsvoorschriften). De deurpanelen zijn voorzien van geluiddempende isolatie en zijn met een geperforeerde beschermplaat afgewerkt, voor optimale geluidsbescherming.

De gehele omkasting is zowel inwendig als uitwendig gecoat met een zinkprimer en inwendig afgelakt in een grijs tint (RAL 7010).

De uitwendige coating kan in elke gewenste RAL kleur gespoten worden.

Het geluidsniveau buiten de omkasting is 49 dB op 10 meter afstand in bedrijfssituatie.

Deze geluidsreportage is opgemaakt door ABOMA+KEBOMA. Een afschrift hiervan is te downloaden op onze website www.impulsebv.com.

Standaard is de Hatz diesel motor voorzien van een E.P.A. certificaat (emissie norm). Hierdoor komt de pompset in aanmerking voor zowel de VAMIL- als de nieuwe MIA-regeling. Door gebruik te maken van deze regeling kan 30% van de investering in mindering gebracht worden op het netto bedrijfsresultaat, waardoor een belastings- en liquiditeitsvoordeel ontstaat.